

Le Garage familial Toyota du Saugy à Crissier a restauré au cours des années 2011 à 2013 une magnifique voiture de collection.

Une Celica TA22 jaune de 1973.

Celle-ci a été démontée entièrement, a été traitée, nettoyée, repeinte et remontée. Cette voiture a reçu une seconde beauté et a l'honneur d'être exposée aux portes ouvertes du garage.

La Celica fit son apparition en décembre 1970 comme la première voiture sportive Toyota produite en masse. Au début, seul le modèle «coupé» 2 portes était disponible (aussi appelé sous le nom de hardtop). Au Japon, la Celica fut à ses débuts produite avec un moteur T à 1400cc ou un 2T 1600cc avec un grand nombre d'options disponibles. Ces options démarraient au modèle plus économique dénommé ET, puis au LT et ST, et enfin le modèle GT doté du moteur double arbre à came (2T-G) et des suspensions sportives. Aux US, les premières Celica furent dotées d'un moteur 8R 1900cc et d'une boîte manuelle 4 rapports pour le ST. En Australie seul le TA22 1600cc LT était alors disponible. La plupart des autres pays se contentèrent des TA22 ST puis GT 1600cc par la suite. Il était toutefois possible de convertir un moteur à bloc T en moteur R en remplaçant moteur, supports moteur, boîte et pont du modèle équivalent.



VOITURE ORIGINALE

Lorsque la voiture est arrivée au garage, cette dernière paraissait assez saine et en bon état malgré ses 40 ans.

Dès le moment où nous avons débuté les quelques travaux de restauration, nous nous sommes aperçus qu'il y aurait plus de travail que prévu afin qu'elle retrouve toute sa splendeur.



DEMONTAGE

Carrosserie

Nous avons commencé par démonter les parties principales de la voiture comme: les pare-chocs, les ailes ainsi que le réservoir afin de mettre la coque à nu pour pouvoir traiter en profondeur.

Au cours du démontage, nous avons constaté qu'à l'époque, la voiture avait déjà subit maintes réparations au mastic de mauvaise qualité.



Carrosserie



Moteur

Nous avons sorti le moteur afin de le nettoyer et de le réviser, ce qui nous a également permis de restaurer le compartiment moteur.

Malgrès les années, le moteur demeurait en parfait état de marche, il était simplement encrassé.

La Celica affiche au compteur seulement une septentaine de milliers de kilomètres.



Moteur



Transmission

La boîte à vitesses, l'arbre de transmission, le pont ainsi que l'essieu avant et arrière ont été déposés dans le but d'être également nettoyés et révisés.



Intérieur



RESTAURATION

Nettoyage



Ponçage

La première étape consistait à poncer la tôle à nu afin d'y éliminer toutes traces de rouilles et autres imperfections.

Ceci a été réalisé sur l'ensemble de la voiture.

Cette partie du travail a été la plus longue et la plus pénible.



Ponçage



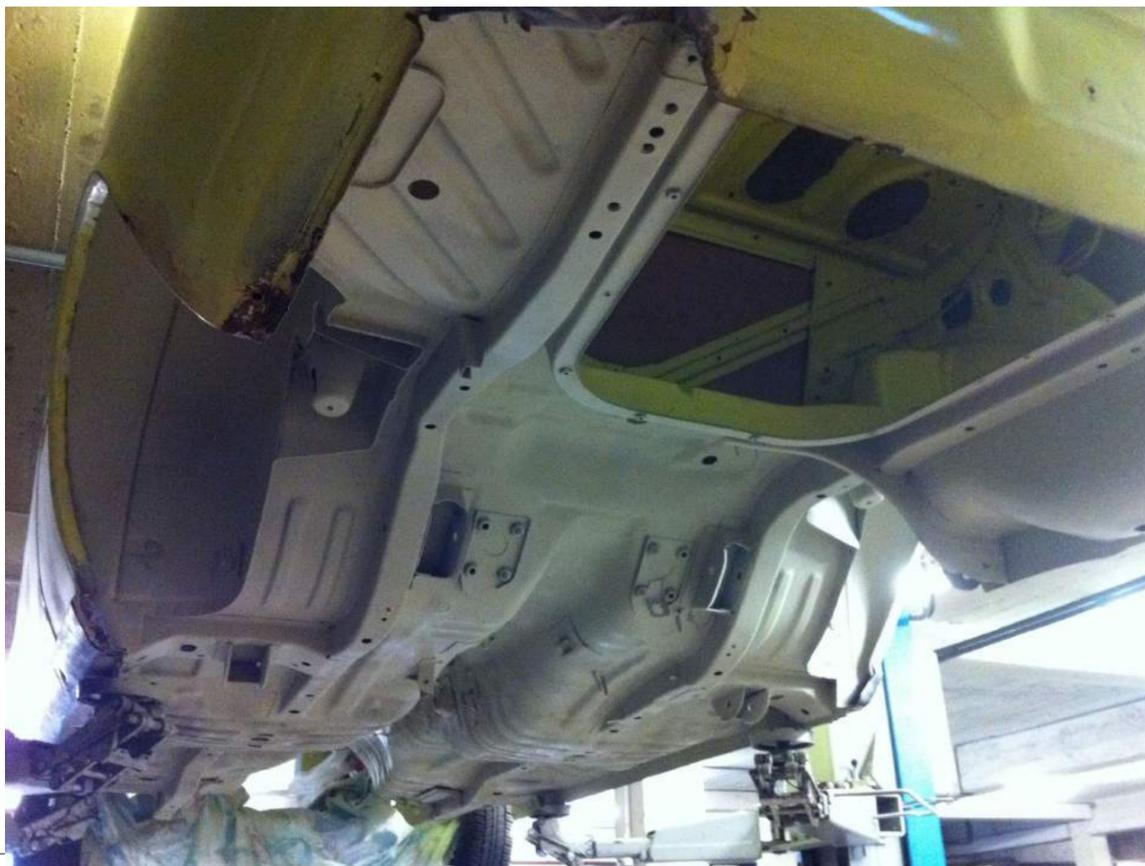
Antirouille

Nous avons appliqué une couche d'antirouille sur les zones préalablement ponçées.



Surfaceur

La dernière étape de la restauration avant la peinture consiste à appliquer une couche de surfaceur.



PEINTURE



La coque de la voiture a été giclée en carrosserie alors que les autres pièces ont été repeintes directement en atelier dans leurs couleurs d'origine.





REMONTAGE

Vient ensuite la partie la plus agréable du travail. Remonter une voiture de collection avec des pièces flambants neuves.

Nous nous sommes d'abord préoccupés de l'extérieur en remettant le moteur, la transmission et les différentes pièces de carrosseries.

Puis de l'intérieur où consistait le remontage des vitres, des joints d'étanchéités ainsi que toute la scellerie.





VOITURE RESTAUREE

Au cours de ces deux dernières années, la Celica TA22 de 1973 a été restaurée par les mains expertes du garage du Saugy qui ont sù lui rendre son éclat de jeunesse.

De nos jours, les anciennes voitures se font rares. C'est pourquoi, il est important de les conserver, car elles font partie du patrimoine automobile.

Pour notre équipe, la restauration de cette ancienne voiture nous tenait particulièrement à coeur. Car non seulement la Celica représente l'emblème de la réussite Toyota mais également la concrétisation des 40 années de travail dévoué à la marque par la famille Angeloz.

